



EQUIPAMIENTO DE VEHÍCULOS COMERCIALES
WYPOSAŻENIE SAMOCHODÓW UŻYTKOWYCH



FORD TRANSIT COURIER





StoreVan es el único fabricante en el mundo de equipamiento para vehículos comerciales que utiliza esta tecnología.

StoreVan jest wyłącznym światowym producentem zabudów serwisowych, przeznaczonych dla lekkich pojazdów użytkowych LCV, wykorzystujących tę technologię.

TECNOLOGÍAS

ACERO GALVANNEALED

La chapa galvannealed (galvanizado aleado) es una variedad de acero galvanizado. El producto se somete a un tratamiento de galvanización por inmersión en caliente y un posterior calentamiento a una temperatura de unos 550 °C que favorece la adhesión del zinc a la superficie de la chapa metálica, formando una aleación con el acero. El resultado obtenido es una capa de zinc uniforme y de estructura cristalina fina combinada con **una calidad de la superficie y una resistencia a la corrosión mucho mayor**. Este proceso es ideal para aplicaciones en el sector del automóvil. StoreVan ha introducido y aplicado esta tecnología también en el área del equipamiento de vehículos industriales.

RECUBRIMIENTO POR INMERSIÓN - CATÓDICA - CON RESINA ACRÍLICA

El recubrimiento por electrodeposición (o cataforesis) es un tratamiento superficial capaz de conferir a los elementos de soporte una **notable resistencia a la corrosión**; se caracteriza por la **deposición uniforme** de una resina acrílica en la superficie, asegurando durante mucho tiempo una alta protección contra los agentes químicos y otros tipos de agresiones. La resina acrílica permite una exposición directa a los agentes atmosféricos, mientras se mantienen inmutables las características técnicas. Este proceso asegura una mayor protección contra la oxidación.

- Resistencia a la corrosión más de 500 horas (humedad ASTM D1735)
- Excelente dureza, evaluación mínima 2H



STORE VAN ORANGE PLANET

Sostenibilidad medioambiental y desarrollo eco-compatible son temas de particular actualidad y interés, surgidos de la concienciación creciente de que se deba prestar atención al equilibrio medioambiental.

STORE VAN ORANGE PLANET

Ochrona środowiska i zrównoważony rozwój to tematy mające ogromne znaczenie we współczesnym świecie. Jesteśmy tego świadomi, dlatego jako pierwsi w branży staliśmy się firmą przyjazną środowisku. Sprawdź nasze wyniki.

TECHNOLOGIA

STAL GALWANIZOWANA

Blacha poddawana jest procesowi powlekania zanurzeniowego na gorąco, a następnie ogrzewana jest do temperatury około 550 °C. Dyfuzja cynku i żelaza w tej temperaturze pozwala na otrzymanie wyjątkowo spójnej powłoki antykorozyjnej. Rezultatem tego procesu jest powłoka o jednolitej, drobnoziarnistej strukturze, o bardzo wysokiej jakości i bardzo wysokiej odporności na korozję. Proces ten jest idealny dla rozwiązań stosowanych w przemyśle motoryzacyjnym, w tym dla regałów serwisowych, montowanych w pojazdach użytkowych.

KATODOWE LAKIEROWANIE ZANURZENIOWE ŻYWICĄ AKRYLOWĄ

Katodowe lakierowanie zanurzeniowe to zabieg polegający na wytworzeniu kolejnej warstwy ochronnej, dzięki czemu regały zabudowy serwisowej uzyskują niezwykłą odporność na korozję. Lakierowanie w ten sposób gwarantuje wyjątkową przyczepność oraz równomierną powłokę ochronną. Poza tym powierzchnia tak pomalowanych elementów jest jeszcze bardziej odporna na zadrapania i chroniona przed odpryskami spowodowanymi uderzeniami. Żywica akrylowa zabezpiecza przed bezpośrednim działaniem czynników atmosferycznych.

- Testy w komorze korozyjnej, zgodne z normą ASTM D1735, zakończone wynikiem ponad 500h odporności na korozję
- Doskonała twardość powłoki lakieru wynosząca 2H



SUJECCIÓN FLEXIBLE MOCOWANIE ELASTYCZNE

FLEXIBILIDAD Y DURABILIDAD DE LOS EQUIPAMIENTOS PARA FURGONETAS STORE VAN

Store Van utiliza un sistema de carril especial para la sujeción de las estanterías para furgonetas al chasis del vehículo comercial, proporcionando una gran flexibilidad al posicionamiento de los módulos y maximizando el uso del espacio interior de la furgoneta equipada. El sistema prevé el uso de soportes que se deslizan a lo largo de todo el carril en lugar de estar remachados directamente a los refuerzos del chasis, que obligan, al diseñar el equipamiento para furgoneta, a una rigidez sustancial en la gestión del espacio. El carril utilizado por Store Van se fija a los montantes verticales del taller móvil, con la doble función de conectar de manera uniforme las estanterías para furgonetas al chasis del vehículo y distribuir de manera homogénea todas las fuerzas dinámicas a las que el equipamiento está sometido durante la conducción del vehículo. Los soportes de fijación que conectan el carril al módulo tienen una articulación especial que amortigua las vibraciones resultantes de la conducción del vehículo, adaptándose a los movimientos de torsión del chasis, especialmente en las curvas. Gracias a este sistema, nuestros equipamientos para furgonetas se pueden diseñar con la máxima libertad, garantizando igualmente altos niveles de seguridad, estabilidad y duración.

Todos nuestros sistemas de fijación pueden montar sistemas de enganche/desenganche rápido de los módulos mediante manijas ajustables que permiten desmontar el equipamiento sin el uso de herramientas. De esta manera, la estantería del taller móvil puede ser declarada como material transportado o como ayuda para la seguridad de la carga no permanentemente fijada al vehículo, tal como se describe en la DIRECTIVA 2014/47/UE, Capítulo 1, Artículo 3, apartado 5.

ELASTICIDAD Y TRUWALOCZ WYPOSAZENIA DO SAMOCHODÓW DOSTAWCZYCH STORE VAN

Store Van wykorzystuje specjalny system szynowy mocowania regałów do samochodów dostawczych do podwozia pojazdu użytkowego, zapewniając dużą elastyczność w zakresie ustawiania modułów i maksymalnego wykorzystania miejsca wewnątrz wyposażonego pojazdu. Zamiast bezpośredniego mocowania nitami do elementów wzmacniających podwozie, co wymusza na etapie projektowania samochodu dostawczego sztywne zarządzanie przestrzenią, oferowany system przewiduje użycie uchwyty montażowych, przesuwających się w szynach na całej ich długości. Szyny stosowane przez Store Van mocowane są do słupków pionowych mobilnego warsztatu. Słupki pełnią podwójną funkcję. Z jednej strony mocują regały samochodów dostawczych do podwozia pojazdu, a z drugiej – rozkładają równomiernie wszystkie siły dynamiczne, na jakie narażone jest wyposażenie podczas jazdy. Uchwyty montażowe do łączenia szyn z modułem posiadają specjalny przegub, amortyzujący drgania powstające podczas jazdy pojazdu. W ten sposób moduł adaptuje się do naprężeń skrętnych podwozia, zwłaszcza podczas jazdy po łuku. Dzięki opisanemu systemowi nasze wyposażenie do samochodów dostawczych może być projektowane z zachowaniem swobody, przy jednoczesnym zapewnieniu wysokich standardów bezpieczeństwa, stabilności i długotrwałej eksploatacji.

We wszystkich naszych systemach mocowania można stosować systemy szybkiego zaczepiania/odczepiania modułów za pomocą regulowanych uchwytów, niewymagających używania narzędzi. Z tego powodu regały w mobilnym warsztacie mogą być deklarowane jako przewożony materiał lub urządzenie pomocnicze zapewniające bezpieczeństwo ładunku, które nie jest mocowane w sposób trwały do pojazdu, jak to zostało opisane w DYREKTYWIE 2014/47/UE, ROZDZIAŁ 1, Artykuł 3, punkt 5.



CERTIFICACIONES

CERTYFIKATY

PRODUCCIÓN CERTIFICADA

- Certificados ISO 9001:2015.
- Superada brillantemente la prueba de CRASH TEST llevada a cabo según las últimas normativas europeas ECE-R17 con impacto a 50 km/h.
- Certificación GS para el equipamiento interior y las rampas de carga.
- Certificación GS para las bacas y los portaescaleras.

PRODUKCJA CERTYFIKOWANA

- Certyfikaty ISO 9001:2015
- Doskonały wynik TESTU ZDERZENIOWEGO, przeprowadzonego zgodnie z najnowszymi normami europejskimi ECE-R17 dla uderzenia z prędkością 50 km/h.
- Znak GS dla wyposażenia wewnętrznego i ramp załadunkowych.
- Znak GS dla uchwytu uniwersalnego – uchwytu na drabiny.

CRASH TEST
ECE-R17



La base para la protección segura de los vehículos

Podstawa skutecznej ochrony pojazdów



SEGURIDAD DE LA CARGA PARA FURGONETAS Y SUJECCIÓN DE LA MERCANCÍA

Con la incorporación de la Directiva 2014/47/UE se intensificarán los controles de los vehículos de transporte de las categorías N2 y N3 y será más estricto el control de la sujeción de la carga. La Directiva permite a los Estados miembros la posibilidad de realizar controles técnicos a vehículos que están fuera de ámbito de aplicación, como los vehículos comerciales de la categoría N1 y controlar otros aspectos del transporte y de la seguridad vial.

SISTEMA DE PROTECCIÓN DE LA ZONA DE CARGA Y SUJECCIÓN DE LA CARGA

El nuevo sistema de protección integrado para furgonetas diseñado por Store Van sigue las directrices de la nueva Directiva 2014/47/UE y permite la **sujeción flexible y segura** de la carga a los suelos y paredes del vehículo. Con el uso de los componentes de enganche "Airline" y la integración de numerosos accesorios como cinturones, redes y barras telescópicas, el usuario del vehículo puede configurar su plataforma de enganche de manera sencilla, económica y de conformidad con la Directiva Europea.

El sistema prevé el uso de:

- suelos para furgonetas de madera contraplacada con resina fenólica con predisposición para los anclajes originales del vehículo y anclajes adicionales (pág. 10) a ras del suelo con tracción de 200 daN;
- barras de aluminio "Airline" ancladas al chasis (pág. 11);
- paneles de polipropileno de alta flexibilidad y resistencia para proteger completamente la carrocería contra impactos accidentales (pág. 8).

CON LA APLICACIÓN DEL NUEVO KIT DE PROTECCIÓN SE PUEDE APRECIAR UNA LARGA SERIE DE VENTAJAS:

- el usuario del vehículo ya puede sujetar la carga con seguridad a las barras "Airline" mediante los cinturones de sujeción.
- El kit de sujeción integrado mantiene las buenas condiciones de la carrocería por más tiempo.
- El sistema de protección proporciona un valor añadido, una cualidad muy importante para el mercado de los vehículos nuevos y fundamental para el mercado de los vehículos de segunda mano, por lo general comprometidos por los daños.



ZABEZPIECZENIE ŁADUNKU NA SAMOCHODACH DOSTAWCZYCH I MOCOWANIE TOWARU

Wraz z wdrożeniem dyrektywy 2014/47/UE zostały zintensyfikowane kontrole pojazdów typu N2 i N3 do przewozu towarów, ze szczególnym zwróceniem uwagi na mocowanie ładunku. Dyrektywa zapewnia państwom członkowskim możliwość poddawania kontroli technicznej pojazdy, które wykraczają poza jej zakres stosowania, takie jak pojazdy komercyjne kategorii N1, oraz kontrolowania innych aspektów przewozu i bezpieczeństwa drogowego.

SYSTEM ZABEZPIECZANIA KOMORY ŁADUNKOWEJ I MOCOWANIE ŁADUNKU

Przygotowany przez Store Van nowy zintegrowany system zabezpieczania samochodów dostawczych jest zgodny z wytycznymi nowej dyrektywy 2014/47/UE. Zapewnia elastyczne i bezpieczne mocowanie ładunku do podłogi i do ścian pojazdu. Używając komponentów mocowania „Airline” w połączeniu z wieloma różnorodnymi akcesoriami, takimi jak: pasy, siatki i słupki teleskopowe, użytkownik pojazdu może skonfigurować własną platformę do mocowania, prostą w obsłudze, ekonomiczną i spełniającą wymagania europejskiej dyrektywy.

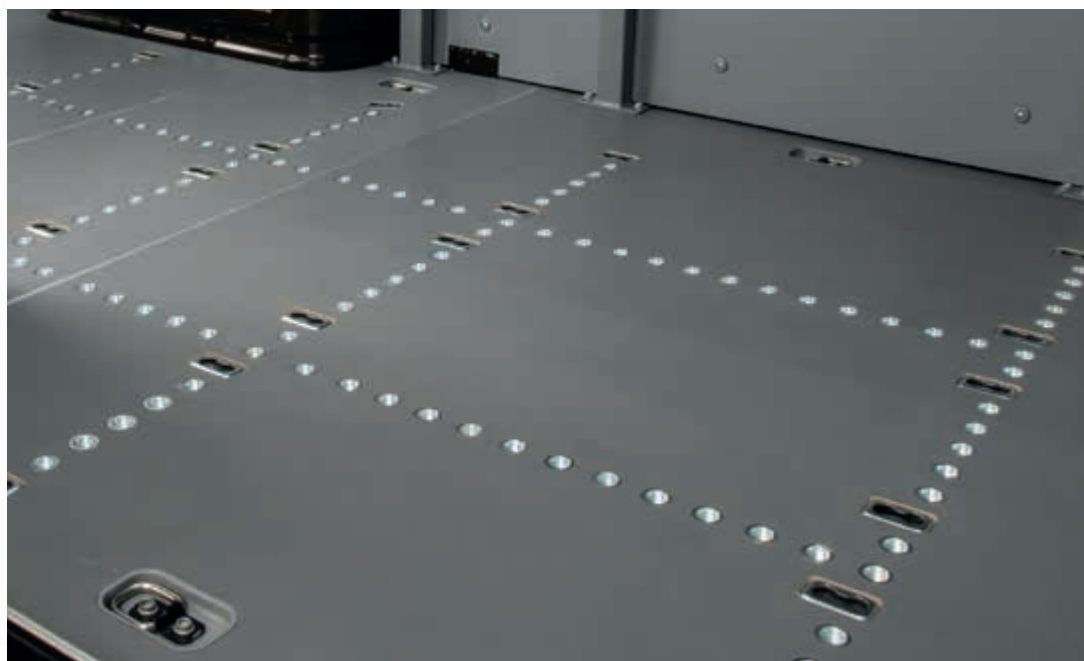
System przewiduje użycie:

- podłóg do samochodów dostawczych ze sklejki fenolowej wielowarstwowej z przygotowaniem do mocowania do oryginalnych zaczepów pojazdu i zaczepów dodatkowych (str. 10), montowanych w płaszczyźnie podłogi, o sile ciągu 200 daN;
- aluminiowych drążków „Airline”, umocowanych do podwozia pojazdu (str. 11);
- paneli z polipropylenu o dużej elastyczności i wytrzymałości, do ochrony wewnętrznej części nadwozia przed przypadkowymi uderzeniami (str. 8).

NOWY ZESTAW ZABEZPIECZAJĄCY ZAPEWNIĄ SZEREG NASTĘPUJĄCYCH KORZYŚCI:

- użytkownik pojazdu może bezpiecznie mocować ładunek do drążków „Airline” za pomocą pasów mocujących;
- zintegrowany zestaw mocowania pomaga zachować na długo dobry stan nadwozia;
- system zabezpieczenia zapewnia wartość dodaną, co jest niezwykle cenione na rynku pojazdów nowych i ma zasadnicze znaczenie na rynku pojazdów używanych, które wykazują zwykle oznaki zużycia.

SAFETY CROSS: punkty de fijación longitudinales y transversales bajo pedido
SAFETY CROSS: poprzeczne i podłużne punkty mocowania, dostępne na życzenie





- Paneles para vehículo con puerta lateral derecha y paredes de chapa.
- Panele ścienne do pojazdów z drzwiami bocznymi po prawej stronie i nadwoziem zamkniętym blaszanym.



HONEYCOMB PANEL - A

- Paneles de polipropileno para:
 - pared lateral izquierda
 - pared lateral derecha y puerta corredera

- Panele ścienne polipropylenowe:
 - strona lewa
 - strona prawa z drzwiami przesuwanymi

HONEYCOMB PANEL - B

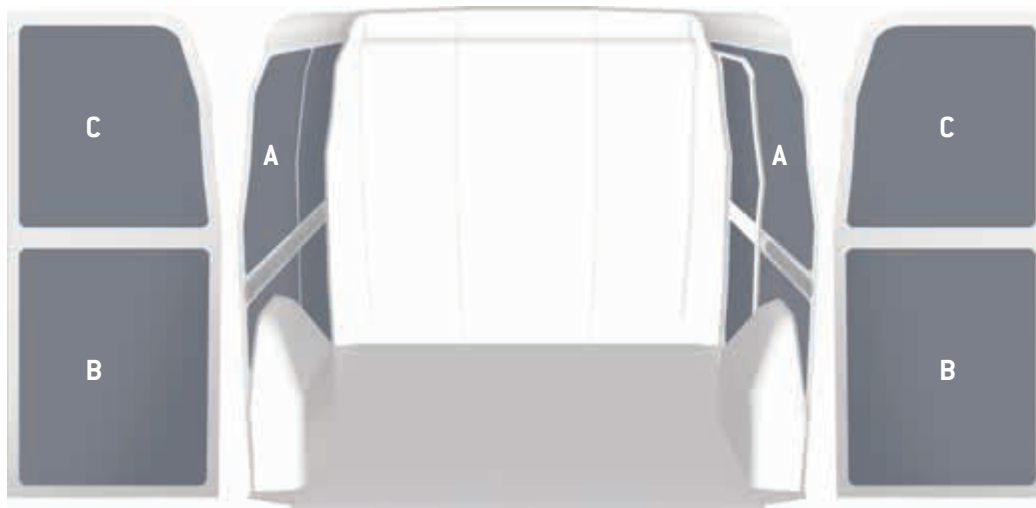
- Paneles de polipropileno para:
 - parte inferior de las puertas batientes traseras

- Panele ścienne polipropylenowe:
 - dolna część drzwi tylnych skrzydłowych

HONEYCOMB PANEL - C

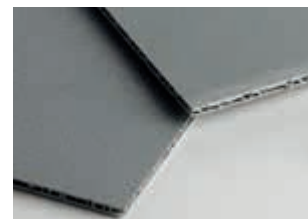
- Paneles de polipropileno para:
 - parte superior de las puertas traseras batientes

- Panele ścienne polipropylenowe:
 - górna część drzwi tylnych skrzydłowych



VEHÍCULO POJAZD	PANELES PANELE ŚCIENNE	
	A + B	C
	ART.	ART.
Modelo - Model L1 H1 ^A	F22 HP CE10H1 A0 01 4,05 kg	F22 HP CEDRH1 A0 01 1,05 kg
Modelo - Model L1 H1 ^B	F22 HP CE10H1 A0 01 4,05 kg	F22 HP CEDRH1 A0 01 1,05 kg

- ^A Panel separador de carga de chapa - Pełna ścianka działowa
^B Rejilla separadora de carga con puerta - Ścianka działowa z kratką





- Suelo para vehículo con puerta lateral derecha y paredes de chapa.
- Podłoga do pojazdów z drzwiami bocznymi po prawej stronie i nadwoziem zamkniętym blaszanym.

**WOOD FLOOR - D**

- Suelo de madera de 9 mm de espesor, con recubrimiento fenólico y predisposición para los anclajes originales del vehículo
- Podłoga ze sklejki drewnianej o grubości 9 mm z powłoką fenolową, z przygotowaniem do mocowania do oryginalnych zaczepów pojazdu



VEHÍCULO POJAZD	SUELO 9 mm PODŁOGA 9 mm
	D
	ART.
Modelo - Model L1 H1 ^A	F22 WF CE10D1 B0 1S 10,60 kg
Modelo - Model L1 H1 ^B	F22 WF CE10D2 B0 1S 10,05 kg

^A Panel separador de carga de chapa - Pełna ścianka działowa

^B Rejilla separadora de carga con puerta - Ścianka działowa z kratką



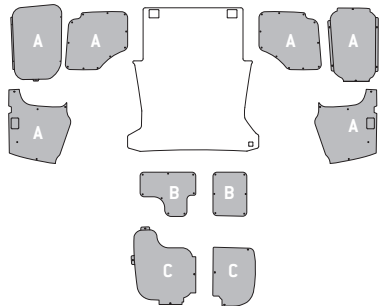


LEYENDA PANELES - LEGENDA PANELE

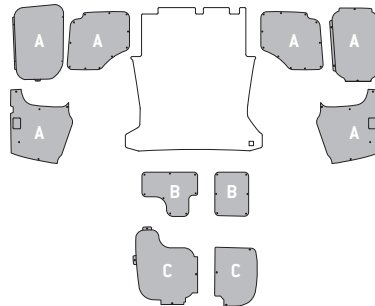
- Para vehículo con puerta lateral derecha y paredes de chapa.
- Do pojazdu z drzwiami bocznymi z prawej strony i ścianami z blachy



Modelo - Model
L1 H1^A

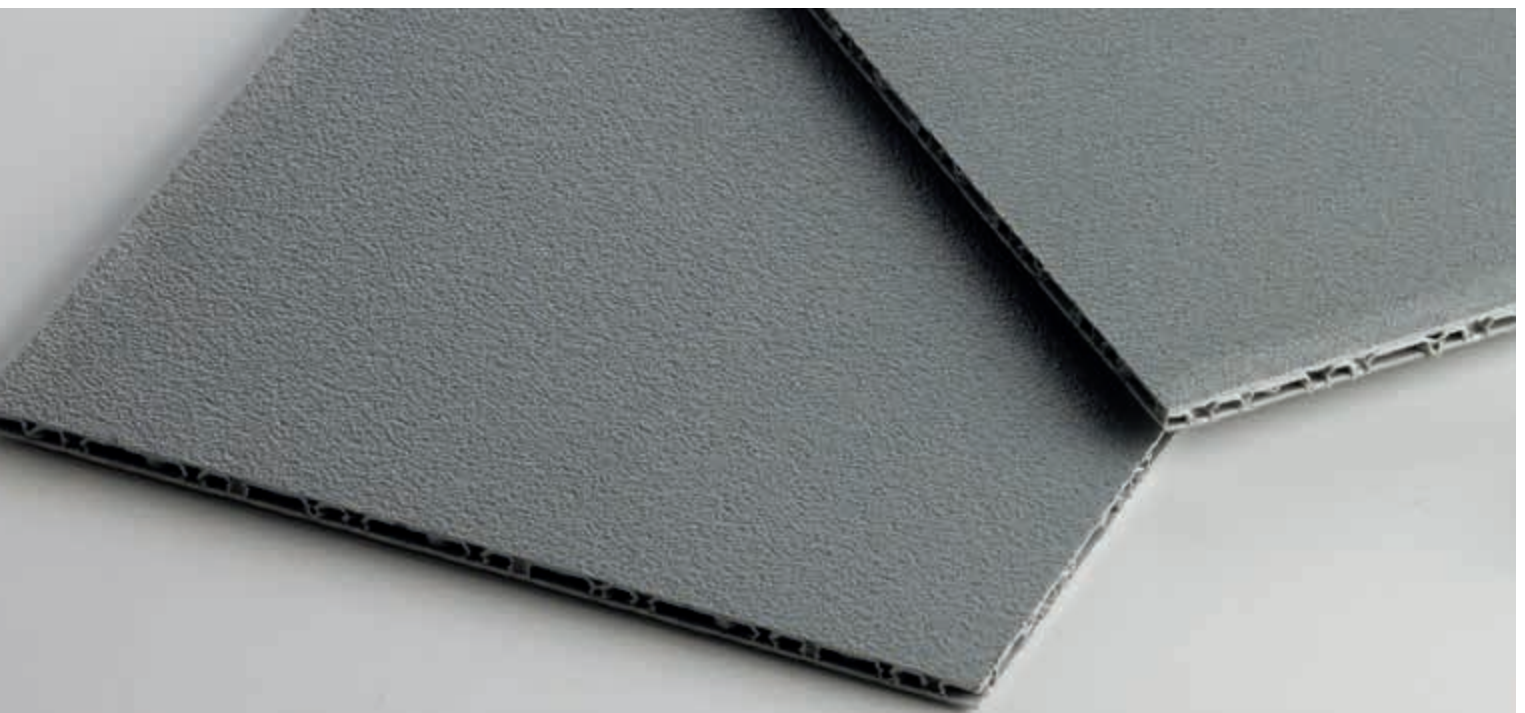


Modelo - Model
L1 H1^B



^A Panel separador de carga de chapa - Pełna ścianka działowa

^B Rejilla separadora de carga con puerta - Ścianka działowa z kratką





- Para vehículo con puerta lateral derecha y paredes de chapa.
- Do pojazdu z drzwiami bocznymi z prawej strony i ścianami z blachy

Modelo - Model L1 ^A	Modelo - Model L1 ^B

^A Panel separador de carga de chapa - Pełna ścianka działowa

^B Rejilla separadora de carga con puerta - Ścianka działowa z kratką

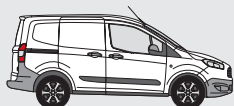
FURGÓN CHAPA - FURGONETKA

FORD TRANSIT COURIER

WOOD
FLOOR

WF





SAFETY



La sujeción de la carga es de serie

Mocowanie ładunku w standardzie



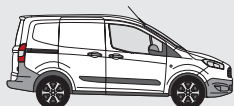


La solución para el **equipamiento de furgonetas SAFETY** de Store Van nace para satisfacer los requisitos de las nuevas directivas sobre la seguridad de la carga. En los módulos se integran elementos estructurales que permiten el uso de sistemas de sujeción "Airline", tales como cinturones, redes y barras telescópicas. Este nuevo nivel de **equipamiento para vehículos comerciales** facilita la sujeción de objetos pequeños y medianos incluso allí donde hayan suelos para furgonetas sin sistemas de anclaje, garantizando así la seguridad de la carga.

Los elementos de anclaje "Airline" del nivel SAFETY aumentan la estabilidad del módulo sin aumentar su peso, ya que están integrados en la misma estructura del equipamiento.

Rozwiązanie w zakresie **wyposażenia do pojazdów dostawczych SAFETY** Store Van zostało opracowane w celu spełnienia wymagań nowych przepisów dotyczących bezpieczeństwa ładunku. W moduły zostają wbudowane elementy konstrukcyjne, pozwalające na używanie systemów mocowania „Airline”, takich jak pasy, siatki i drążki teleskopowe. Ten nowy rodzaj **wyposażenia do pojazdów użytkowych** ułatwia mocowanie średnich i małych przedmiotów również w przypadku podłóg samochodów dostawczych nieposiadających systemów mocowań, zapewniając w ten sposób bezpieczeństwo ładunku. Elementy mocujące „Airline” klasy SAFETY zwiększają stabilność modułu bez zwiększania masy, ponieważ wbudowane zostały w konstrukcję wyposażenia.





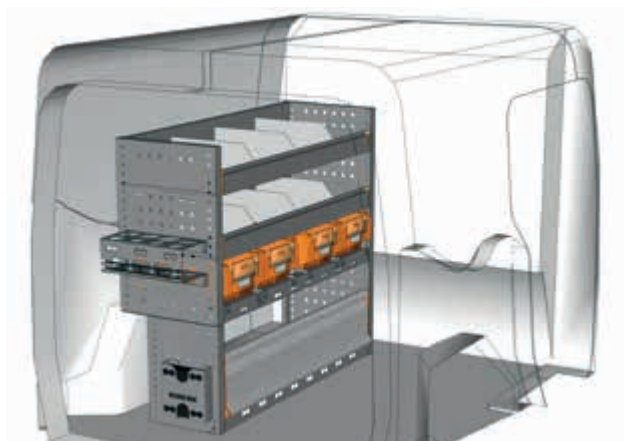
L1 H1

FORD TRANSIT COURIER
FURGÓN CHAPA - FURGONETKA

SAFETY

L1 H1 SAFETY

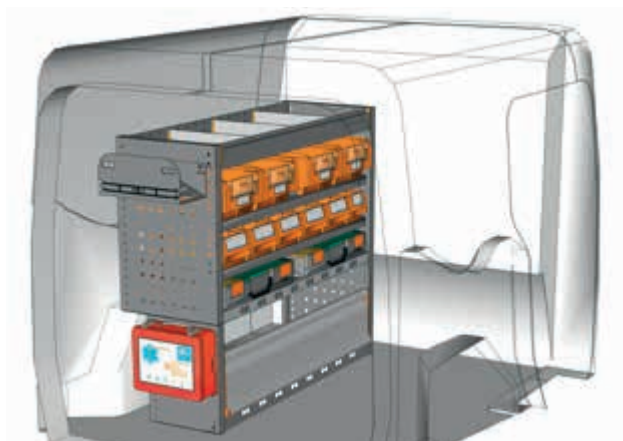
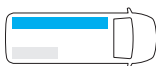
EJEMPLOS DE EQUIPAMIENTO - PRZYKŁADY WYPOSAŻENIA



EJEMPLO - PRZYKŁAD

CE 0910 01*

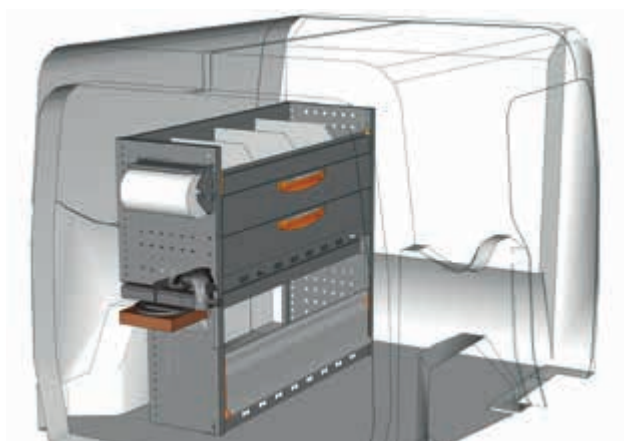
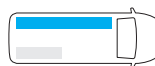
A=1016 P=365 H=900 mm - D=1016 G=365 W=900 mm



EJEMPLO - PRZYKŁAD

CE 0910 02*

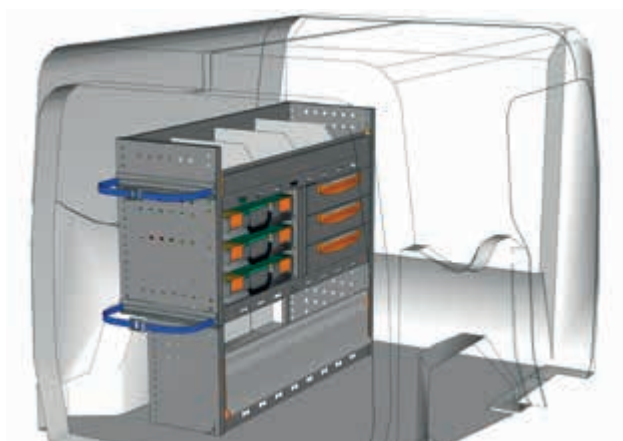
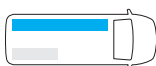
A=1016 P=365 H=900 mm - D=1016 G=365 W=900 mm



EJEMPLO - PRZYKŁAD

CE 0910 03*

A=1016 P=365 H=900 mm - D=1016 G=365 W=900 mm



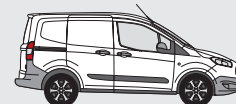
EJEMPLO - PRZYKŁAD

CE 0910 04*

A=1016 P=365 H=900 mm - D=1016 G=365 W=900 mm



* Juego de fijación incluido - Zestaw montażowy w zestawie

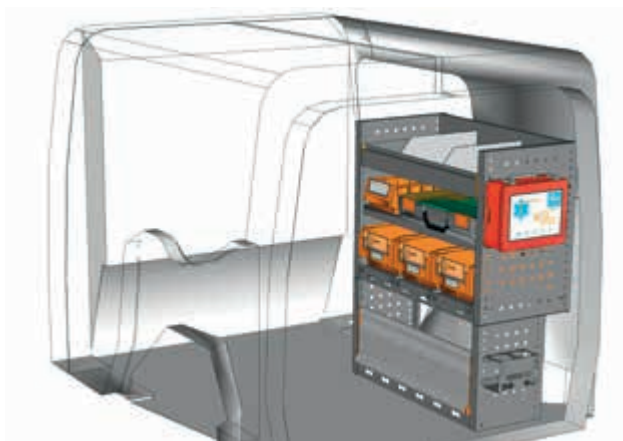


EJEMPLOS DE EQUIPAMIENTO - PRZYKŁADY WYPOSAŻENIA

SAFETY

L1 H1

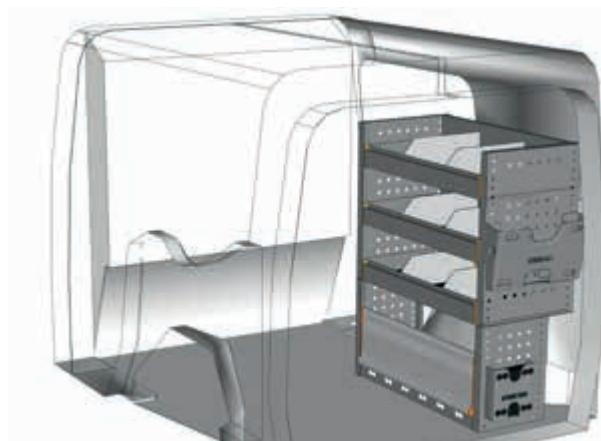
FURGÓN CHAPA - FURGONETKA
FORD TRANSIT COURIER
SAFETY



EJEMPLO - PRZYKŁAD

CE 0907 01*

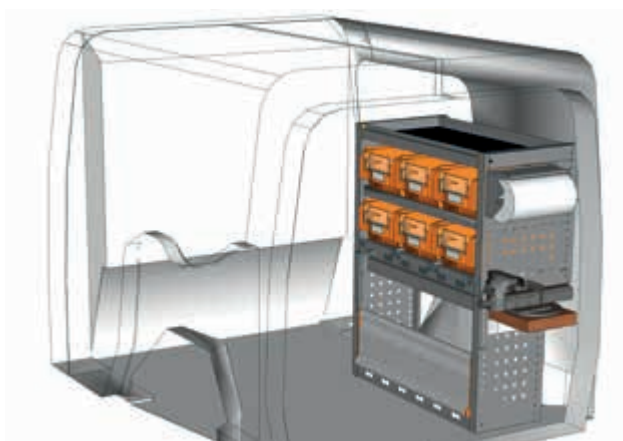
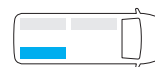
A=717 P=365 H=900 mm - D=717 G=365 W=900 mm



EJEMPLO - PRZYKŁAD

CE 0907 02*

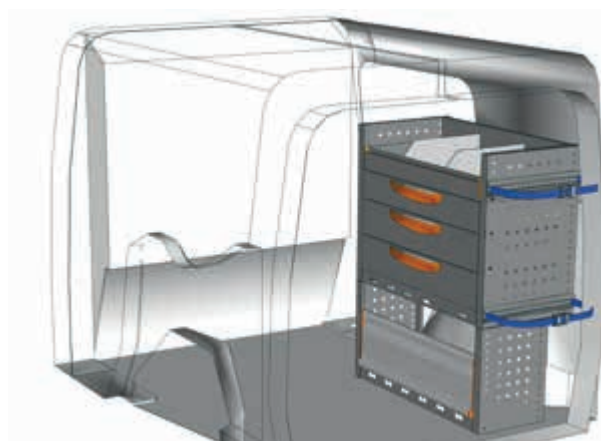
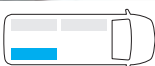
A=717 P=365 H=900 mm - D=717 G=365 W=900 mm



EJEMPLO - PRZYKŁAD

CE 0907 03*

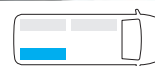
A=717 P=365 H=900 mm - D=717 G=365 W=900 mm



EJEMPLO - PRZYKŁAD

CE 0907 04*

A=717 P=365 H=900 mm - D=717 G=365 W=900 mm



No has encontrado tu equipamiento?
Confía en nuestro equipo de profesionales
Mira el detrás de este catálogo y ponte en contacto con el punto de StoreVan lo más cerca o visita nuestra página web.

Nie masz jeszcze swojej zabudowy?
Nasi eksperci pomogą Ci w wyborze.
Spójrz na ostatnią stronę katalogu i skontaktuj się z naszym najbliższym przedstawicielem StoreVan lub odwiedź naszą stronę internetową.





SPACE UP

JUEGOS DE BARRAS Y BACAS PORTAEQUIPAJE - RELINGI DACHOWE, BAGAŻNIKI DACHOWE

FORD TRANSIT COURIER
FURGÓN CHAPA - FURGONETKA

SPACE UP



VEHÍCULO POJAZD	JUEGOS DE BARRAS RELINGI DACHOWE	DIMENSIONES WYMIARY	PESO WAGA	CARGA UDŹWIG
	ART.			
Modelo - Model L1 H1	F22 KK CE10H1 B1 00	1750x1360 mm	7,00 kg	53,00 kg

- Sólo para vehículo con puertas traseras de batiente.
- Tylko dla samochodów z drzwiami tylnymi dwuskrzydłowymi.



VEHÍCULO POJAZD	BACAS PORTAEQUIPAJE BAGAŻNIKI DACHOWE	DIMENSIONES WYMIARY	PESO WAGA	CARGA UDŹWIG
	ART.			
Modelo - Model L1 H1	F22 KK CE10H1 R1 00	2000x1400 mm	16,50 kg	43,50 kg

- Sólo para vehículo con puertas traseras de batiente.
- Tylko dla samochodów z drzwiami tylnymi dwuskrzydłowymi.

JUEGOS DE BARRAS - RELINGI DACHOWE

- Juegos de Barras dotadas de:
 - barras de aluminio con anclajes y perfil de goma
 - tornillería de fijación suministrada de acero inoxidable
- Relingi dachowe składają się z:
 - aluminiowe listwy poprzeczne z uchwytyami i gumowymi osłonami
 - w zestawie komplet śrub ze stali nierdzewnej

BACAS PORTAEQUIPAJE - BAGAŻNIKI DACHOWE

- Bacas Portaequipaje dotadas de:
 - barras de aluminio con anclajes y perfil de goma
 - bordes laterales de aluminio
 - rodillo de carga de aluminio
 - tornillería de fijación suministrada de acero inoxidable
- Bagażniki dachowe składają się z:
 - aluminiowe listwy poprzeczne z uchwytyami i gumowymi osłonami
 - aluminiowe listwy boczne
 - aluminiowa rolka ułatwiająca załadunek
 - w zestawie komplet śrub ze stali nierdzewnej



- Par de tapones
- Para zatyckez

ART. **F22 UP 070010 00 07**


- Par de aletas light finales
- Para skrzydełek light końcowych

ART. **F22 UP 070040 00 07**
73x100 mm H


- Par de aletas strong finales
- Para skrzydełek strong końcowych

ART. **F22 UP 070050 00 07**
60x53x200 mm H


- Aleta light central derecha
- Skrzydełko light środkowe prawe

ART. **F22 UP 070060 00 07**
133x53x64 mm H


- Aleta light central izquierda
- Skrzydełko light środkowe lewe

ART. **F22 UP 070070 00 07**
133x53x64 mm H


- Par de bloqueos
- Para blokad

ART. **F22 UP 070100 00 07**
70x33x90 mm H


- Tope abatible light
- Lekka składana blokada

ART. **F22 UP 070080 00 ZZ**


- Tope abatible strong
- Mocna składana blokada

ART. **F22 UP 070090 00 ZZ**


- Kit soporte intermitente*
- Zestaw wspornikowy migający*

ART. **F22 UP 070170 00 07**
200x161 mm


- Kit fijación rodillo
- Zestaw do mocowania rolki

ART. **F22 UP 070180 00 ZZ**


- Correa autobloqueante
- Pas samoblokujący

ART. **F22 CMV 23575 00 00**
1000x25 mm H
F22 CMV 97020 00 00
1200x35 mm H

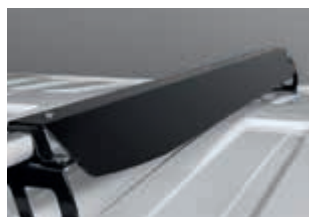

- Portatubo de acero inoxidable
- Uchwyt ze stali nierdzewnej

ART. **F22 PA 07A211 00 ZZ**
2110 mm - Ø 160 mm
F22 PA 07A324 00 ZZ
3240 mm - Ø 160 mm


- Portatubo de PVC estabilizado
- Uchwyt ze stabilizowanego PVC

ART. **F22 UP 070200 00 2V**
2115 mm - Ø 160 mm
F22 UP 070210 00 2V
2115 mm - Ø 200 mm
F22 UP 070220 00 2V
3050 mm - Ø 160 mm
F22 UP 070230 00 2V
3050 mm - Ø 200 mm


- Refuerzo para barras
- Wzmocnienie relingu

ART. **F22 UP 070110 00 ZZ**
1160 mm
F22 UP 070120 00 ZZ
1360 mm
F22 UP 070130 00 ZZ
1460 mm
F22 UP 070140 00 ZZ
1560 mm
F22 UP 070150 00 ZZ
1660 mm
F22 UP 070160 00 ZZ
1760 mm


- Spoiler
- Spoiler

ART. **F22 UP 050850 00 07**
850 mm
F22 UP 050950 00 07
950 mm
F22 UP 051100 00 07
1100 mm

* Intermitente no incluido
* Bez świateł błyskowych



ART. F22 KT PAP265 00 01

- Portarrollos con papel Ø 130 mm
- Uchwyt na ręczniki papierowe Ø 130 mm



ART. F22 KT CAB220 00 01

- Soporte sujeta cables
- Uchwyty na przewody



ART. F22 KT SPR365 00 01

- Portaerosoles P=365 mm
- Kieszneć boczna do regału P=365 mm



ART. F22 KT PAP365 00 01

- Portarrollos con papel Ø 240 mm
- Uchwyt na ręczniki papierowe Ø 240 mm



ART. F22 KT CAB296 00 01

- Kit soporte para cables
- Zestaw z uchwytem na kable



ART. F22 KT SIL296 00 01

- Kit portacartuchos de silicona - aerosoles
- Zestaw z uchwytem do pojemników z silikonem – pojemników ze sprayem



ART. F22 KT AID265 00 01

- Botiquín de urgencias
- Apteczka



ART. F22 KT DOC365 00 00

- Portadocumentos A4 - 362x68x209 mm H
- Kieszneć na dokumenty A4 - 362x68x209 mm H



ART. F22 KT SPR160 00 01

- Kit portaerosoles (2 puestos)
- Uchwyt na puszkę (2-miejscowy)



ART. F22 KT WAS000 00 00

- Contenedor servilletas lavamanos
- Pojemnik na ściereczki do rąk



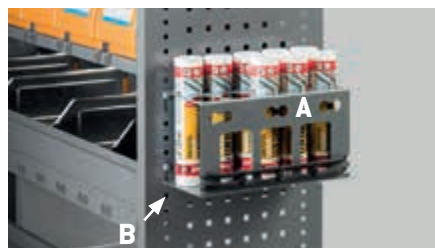
ART. F22 KT REC365 00 01

- Kit porta contenedor
- Uchwyt na pojemnik



ART. F22 KT WAS365 00 01

- Kit lavamanos
- Zestaw do mycia rąk



Kit portacartuchos de silicona
Zestaw z uchwytem do pojemników z silikonem

ART. F22 KT BAR296 00 01 A

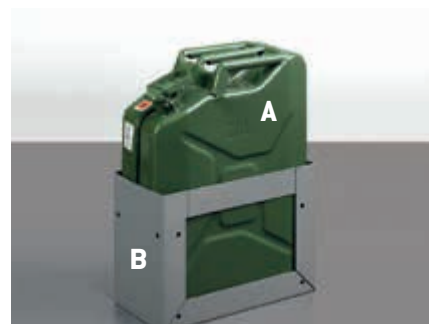
- Soporte para varillas roscadas / silicona
- Uchwyty na silikon / Uchwyty na pręty



Kit soporte para varillas roscadas
Zestaw z uchwytem na pręty gwintowane

ART. F22 KT BAR296 00 01 A

- Soporte para varillas roscadas / silicona
- Uchwyty na silikon / Uchwyty na pręty



ART. F22 KT OIL20L 00 00 A

- Bidón en hierro capacidad 20 LT
- Metalowy kanister 20 litrów



ART. F22 KT BAR296 02 01 B

- Adaptador para cartuchos de silicona
- Adapter do pojemników z silikonem



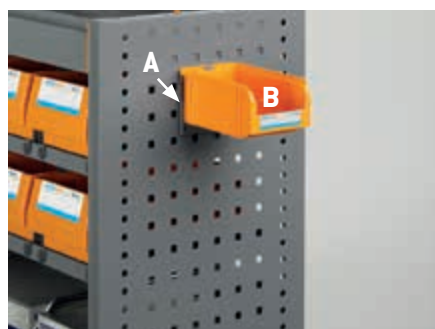
ART. F22 KT BAR296 01 01 B

- 5 tubos para soporte de varillas roscadas
- 5 przewodów rurowych do uchwytów



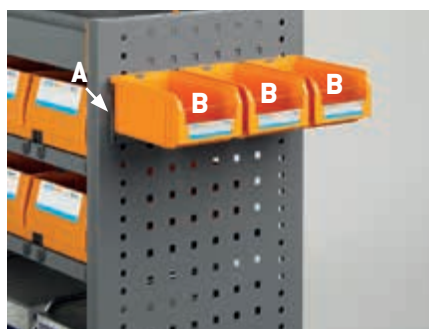
ART. F22 KT OIL365 00 01 B

- Kit portabidones
- Uchwyty na kanister



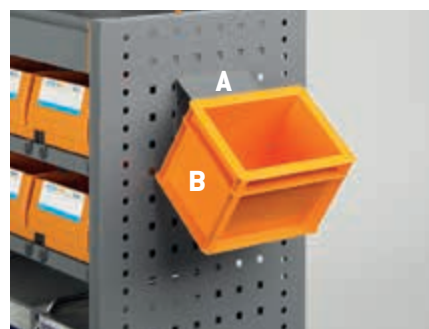
ART. F22 FA BL7433 00 01 A

- Barra enganche para 1 contenedor medida 1PL
- Listwa do mocowania 1 pojemnika rozmiar 1PL



ART. F22 FA BL7434 00 01 A

- Barra enganche para 3 contenedores medida 1PL
- Listwa do mocowania 3 pojemników rozmiar



ART. F22 FA BL7432 00 01 A

- Barra enganche para 1 contenedor Euro Box
- Listwa do mocowania 1 pojemnika Euro Box



ART. F22 FA PM1751 00 25 B

- Contenedor de polipropileno medida 1PL
- Pojemnik z polipropylenu rozmiar 1PL



ART. F22 FA PM1751 00 25 B

- Contenedor de polipropileno medida 1PL
- Pojemnik z polipropylenu rozmiar 1PL



ART. F22 FA PA2251 A0 25 B

- Caja de polipropileno serie Euro Box
- Pojemniki z polipropylenu z serii Euro Box



ART. F22 KT MAG020 00 00

- Juego de 10 imanes Ø 20 mm
- Zestaw 10 magnesów, średnica Ø 20mm



ART. F22 KT RUB160 00 01

- Compartimiento para gomas - 158x50x171 mm H
- Kieszeń na maty antypoślizgowej - 158x50x171 mm H



EJEMPLO DE USO PARA GOMAS ANTIDESLIZANTES

Las gomas antideslizantes se utilizan para aumentar el coeficiente de fricción hasta μD 0.6 según el principio de cálculo DIN EN 12195-1: 2004 y VDI 2700 ff. Procedimiento de medición según la directiva "VDI 2700 - 15".

PRZYKŁAD UŻYCIA MATY ANTYPÓŚLIZGOWEJ

Maty antypoślizgowe są stosowane w celu zwiększenia współczynnika tarcia do μD 0,6 zgodnie z zasadą obliczeń DIN EN 12195-1: 2004 i VDI 2700 ff. Procedura pomiaru zgodna z dyrektywą „VDI 2700 - 15”.



ART. F22 KT MAG025 00 00

- Juego de 10 imanes Ø 25 mm
- Zestaw 10 magnesów, średnica Ø 25mm



ART. F22 KT RUB000 00 07

- Set 6 gomas antideslizantes - 150x150x3 mm H
- Zestaw 6 mat antypoślizgowych - 150x150x3 mm H



ART. F22 KT VAL365 00 01

- Kit porta maletín Box 080
- Uchwyt na skrzynkę



ART. F22 KT ORG000 00 39

- Organizador de documentos para asiento
- Organizer na dokumenty mocowany do fotela



ART. F22 WW MOBILE 10 00

- Mesa con patas plegables - 980x423x802 mm H
- Stół ze składanymi nogami Work Wood - 980x423x802 mm H



ART. F22 KT DIS000 00 01

- Porta-dispensador reversible
- Podstawka na dozowniki obrotowa



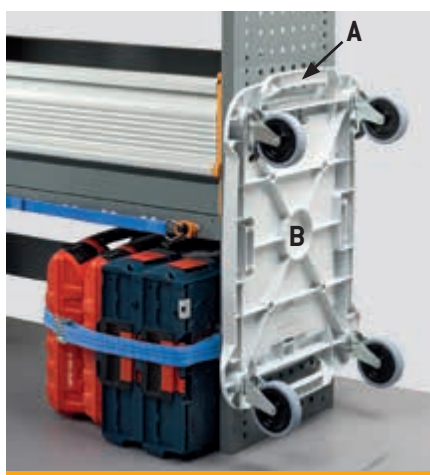
ART. F22 KT GLV000 00 01

- Dispensador de guantes desechables
- Uchwyt na rękawiczki jednorazowe



ART. F22 KT LED001 00 00

- Lámpara de led IP20 12V L=600mm
- Lampa ledowa IP20 12V L=600mm



ART. F22 SB 00ROLL SU 01

- Kit soportes para STORE BOX ROLL
- Zestaw wsporników do STORE BOX ROLL

ART. F22 SB 00ROLL 00 08

- Carro con ruedas con frenos para maletín BOX 102-136-238-374
- Wózek na kółkach z hamulcami na walizkę BOX 102-136-238-374





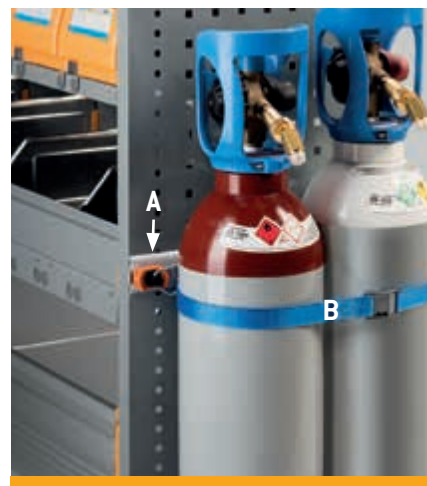
ART. **F22 KT FIR000 00 01** A

- Kit portaerosoles
- Zestaw z uchwytem na pojemniki ze sprayem



ART. **F22 FC V18029 03 00** A

- Barra horizontal sujeta carga agujero para anclaje medium L=365 mm
- Drajek poziomy do mocowania ładunku, zaczep z otworem średnim L= 365 mm



ART. **F22 FC V18029 03 00** A

- Barra horizontal sujeta carga agujero para anclaje medium L=365 mm
- Drajek poziomy do mocowania ładunku, zaczep z otworem średnim L= 365 mm

ART. **F22 KT FIR4KG 00 00** B

- Extintor 4 KG
- Gaśnica 4 KG

ART. **F22 FC V18029 04 00** A

- Barra horizontal sujeta carga agujero para anclaje medium L=445 mm
- Drajek poziomy do mocowania ładunku, zaczep z otworem średnim L= 445 mm

ART. **F22 FC V18029 04 00** A

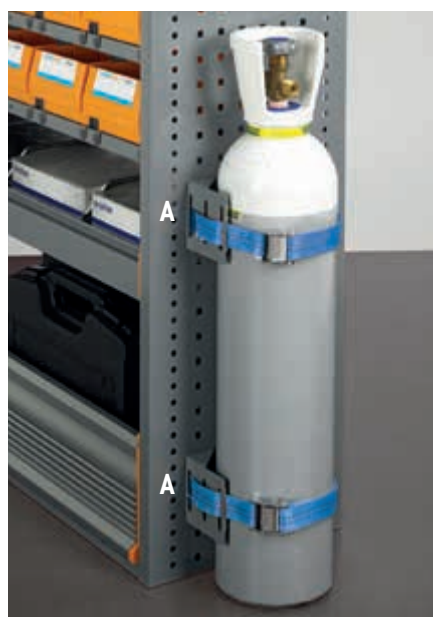
- Barra horizontal sujeta carga agujero para anclaje medium L=445 mm
- Drajek poziomy do mocowania ładunku, zaczep z otworem średnim L= 445 mm

ART. **F22 FC V22868 00 00** B

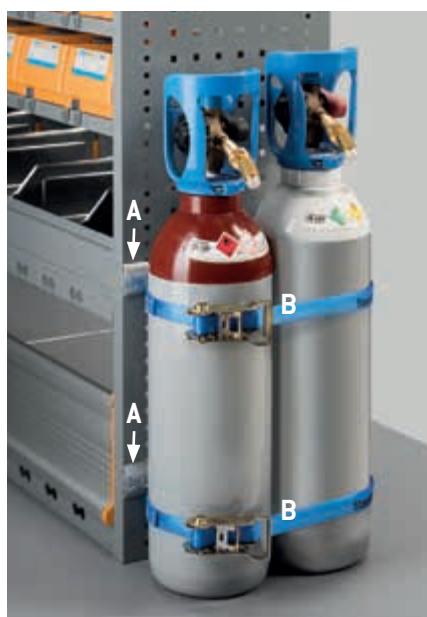
- Correa sujeta carga con carraca con anclaje medium
- Pas do mocowania ładunku z napinaczem i zaczepem mocującym średnim

ART. **F22 FC V22869 00 00** B

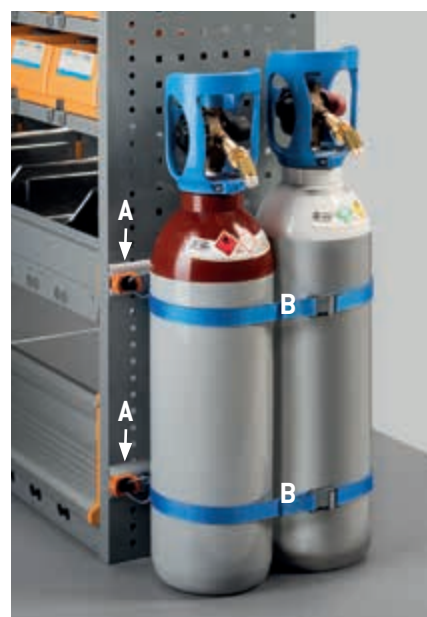
- Correa sujeta carga con sujetador con anclaje medium
- Pas do mocowania ładunku z klamrą szybko mocującą i zaczepem mocującym średnim



Ejemplo con
2 ART. F22 KT FIR000 00 01
Przykład z dwoma pasami
2 ART. F22 KT FIR000 00 01



Ejemplo con
2 ART. F22 FC V18029 03 00
2 ART. F22 FC V22868 00 00
Przykład z dwoma pasami
2 ART. F22 FC V18029 03 00
2 ART. F22 FC V22868 00 00



Ejemplo con
2 ART. F22 FC V18029 03 00
2 ART. F22 FC V22869 00 00
Przykład z dwoma pasami
2 ART. F22 FC V18029 03 00
2 ART. F22 FC V22869 00 00





FORD TRANSIT COURIER

CONDICIONES DE ENTREGA

- Suelos y paneles se entregan en varias piezas.
- Bacas y portaescaleras se entregan **desmontados**.
- Los módulos se entregan **preensamblados** con el material de anclaje al vehículo.
- Para la instalación de los productos se aconseja contactar con nuestra red de **instaladores autorizados**.
- Los productos se entregan **embalados**.
- **5 años de garantía** sobre nuestros productos.
- Las capacidades de carga se refieren a los **pesos uniformemente distribuidos**.



WARUNKI DOSTAWY

- Podłogi i panele ściennie składają się z kilku elementów.
- Bagażniki dachowe dostarczane są **niezłożone**.
- Moduły zabudowy dostarczane są **złożone** wraz z zestawem montażowym.
- W przypadku samodzielnego montażu sugerujemy kontakt z **autoryzowanym przedstawicielem**.
- Produkty posiadają fabryczne **opakowanie**.
- Nasze produkty objęte są **5-letnią gwarancją**.
- Dane dotyczące ładowności odnoszą się do **równomiernie rozłożonego ładunku**.



FAMI S.R.L.

VIA STAZIONE ROSSANO, 13 – 36027 ROSÀ (VI) ITALY
TEL +39 0424 585455 R.A. – FAX +39 0424 585482
INFO@FAMISPA.COM – WWW.FAMISPA.COM

INFO@STOREVAN.COM – WWW.STOREVAN.COM

