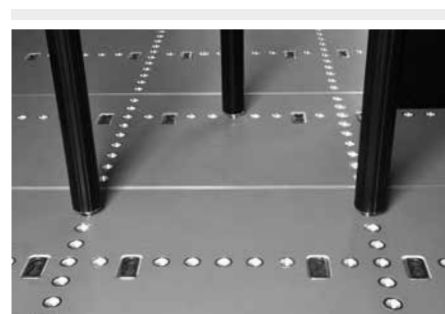




STORE VAN

EQUIPAMIENTO DE VEHÍCULOS COMERCIALES
WYPOSAŻENIE SAMOCHODÓW UŻYTKOWYCH



CEP

COURIER - EXPRESS - PARCEL

RENAULT MASTER





StoreVan es el único fabricante en el mundo de equipamiento para vehículos comerciales que utiliza esta tecnología.

StoreVan jest wyłącznym światowym producentem zabudów serwisowych, przeznaczonych dla lekkich pojazdów użytkowych LCV, wykonywanych tą technologią.

TECNOLOGÍAS

ACERO GALVANNEALED

La chapa galvannealed (galvanizado aleado) es una variedad de acero galvanizado. El producto se somete a un tratamiento de galvanización por inmersión en caliente y un posterior calentamiento a una temperatura de unos 550 °C que favorece la adhesión del zinc a la superficie de la chapa metálica, formando una aleación con el acero. El resultado obtenido es una capa de zinc uniforme y de estructura cristalina fina combinada con **una calidad de la superficie y una resistencia a la corrosión mucho mayor**. Este proceso es ideal para aplicaciones en el sector del automóvil. StoreVan ha introducido y aplicado esta tecnología también en el área del equipamiento de vehículos industriales.

RECUBRIMIENTO POR INMERSIÓN - CATÓDICA - CON RESINA ACRÍLICA

El recubrimiento por electrodeposición (o cataforesis) es un tratamiento superficial capaz de conferir a los elementos de soporte una **notable resistencia a la corrosión**; se caracteriza por la **deposición uniforme** de una resina acrílica en la superficie, asegurando durante mucho tiempo una alta protección contra los agentes químicos y otros tipos de agresiones. La resina acrílica permite una exposición directa a los agentes atmosféricos, mientras se mantienen inmutables las características técnicas. Este proceso asegura una mayor protección contra la oxidación.

- Resistencia a la corrosión más de 500 horas (humedad ASTM D1735)
- Excelente dureza, evaluación mínima 2H



STORE VAN ORANGE PLANET

Sostenibilidad medioambiental y desarrollo eco-compatible son temas de particular actualidad y interés, surgidos de la concienciación creciente de que se deba prestar atención al equilibrio medioambiental.

STORE VAN ORANGE PLANET

Ochrona środowiska i zrównoważony rozwój to tematy mające ogromne znaczenie we współczesnym świecie. Jesteśmy tego świadomi, dlatego jako pierwsi w branży staliśmy się firmą przyjazną środowisku. Sprawdź nasze wyniki.

TECHNOLOGIA

STAL GALWANIZOWANA

Blacha poddawana jest procesowi powlekania zanurzeniowego na gorąco, a następnie ogrzewana jest do temperatury około 550 °C. Dyfuzja cynku i żelaza w tej temperaturze pozwala na otrzymanie wyjątkowo spójnej powłoki antykorozyjnej. Rezultatem tego procesu jest powłoka o jednolitej, drobnoziarnistej strukturze, o bardzo wysokiej jakości i bardzo wysokiej odporności na korozję. Proces ten jest idealny dla rozwiązań stosowanych w przemyśle motoryzacyjnym, w tym dla regałów serwisowych, montowanych w pojazdach użytkowych.

KATODOWE LAKIEROWANIE ZANURZENIOWE ŻYWICĄ AKRYLOWĄ

Katodowe lakierowanie zanurzeniowe to zabieg polegający na wytworzeniu kolejnej warstwy ochronnej, dzięki czemu regały zabudowy serwisowej uzyskują niezwykłą odporność na korozję. Lakierowanie w ten sposób gwarantuje wyjątkową przyczepność oraz równomierną powłokę ochronną. Poza tym powierzchnia tak pomalowanych elementów jest jeszcze bardziej odporna na zadrapania i chroniona przed odpryskami spowodowanymi uderzeniami. Żywica akrylowa zabezpiecza przed bezpośrednim działaniem czynników atmosferycznych.

- Testy w komorze korozyjnej, zgodne z normą ASTM D1735, zakończone wynikiem ponad 500h odporności na korozję
- Doskonała twardość powłoki lakieru wynosząca 2H



SUJECCIÓN FLEXIBLE

MOCOWANIE ELASTYCZNE

FLEXIBILIDAD Y DURABILIDAD DE LOS EQUIPAMIENTOS PARA FURGONETAS STORE VAN

Store Van utiliza un sistema de carril especial para la sujeción de las estanterías para furgonetas al chasis del vehículo comercial, proporcionando una gran flexibilidad al posicionamiento de los módulos y maximizando el uso del espacio interior de la furgoneta equipada. El sistema prevé el uso de soportes que se deslizan a lo largo de todo el carril en lugar de estar remachados directamente a los refuerzos del chasis, que obligan, al diseñar el equipamiento para furgoneta, a una rigidez sustancial en la gestión del espacio. El carril utilizado por Store Van se fija a los montantes verticales del taller móvil, con la doble función de conectar de manera uniforme las estanterías para furgonetas al chasis del vehículo y distribuir de manera homogénea todas las fuerzas dinámicas a las que el equipamiento está sometido durante la conducción del vehículo. Los soportes de fijación que conectan el carril al módulo tienen una articulación especial que amortigua las vibraciones resultantes de la conducción del vehículo, adaptándose a los movimientos de torsión del chasis, especialmente en las curvas. Gracias a este sistema, nuestros equipamientos para furgonetas se pueden diseñar con la máxima libertad, garantizando igualmente altos niveles de seguridad, estabilidad y duración.

Todos nuestros sistemas de fijación pueden montar sistemas de enganche/desenganche rápido de los módulos mediante manijas ajustables que permiten desmontar el equipamiento sin el uso de herramientas. De esta manera, la estantería del taller móvil puede ser declarada como material transportado o como ayuda para la seguridad de la carga no permanentemente fijada al vehículo, tal como se describe en la DIRECTIVA 2014/47/UE, Capítulo 1, Artículo 3, apartado 5.

ELASTICIDAD Y TRWAŁOŚĆ WYPOSAŻENIA DO SAMOCHODÓW DOSTAWCZYCH STORE VAN

Store Van wykorzystuje specjalny system szynowy mocowania regałów do samochodów dostawczych do podwozia pojazdu użytkowego, zapewniając dużą elastyczność w zakresie ustawiania modułów i maksymalnego wykorzystania miejsca wewnątrz wyposażonego pojazdu. Zamiast bezpośredniego mocowania nitami do elementów wzmacniających podwozie, co wymusza na etapie projektowania samochodu dostawczego sztywne zarządzanie przestrzenią, oferowany system przewiduje użycie uchwyty montażowych, przesuwających się w szynach na całej ich długości. Szyny stosowane przez Store Van mocowane są do słupków pionowych mobilnego warsztatu. Słupki pełnią podwójną funkcję. Z jednej strony mocują regały samochodów dostawczych do podwozia pojazdu, a z drugiej – rozkładają równomiernie wszystkie siły dynamiczne, na jakie narażone jest wyposażenie podczas jazdy. Uchwyty montażowe dołączenia szyn z modulem posiadają specjalny przegub, amortyzujący drgania powstające podczas jazdy pojazdu. W ten sposób moduł adaptuje się do naprężeń skrętnych podwozia, zwłaszcza podczas jazdy po łuku. Dzięki opisanemu systemowi nasze wyposażenie do samochodów dostawczych może być projektowane z zachowaniem swobody, przy jednoczesnym zapewnieniu wysokich standardów bezpieczeństwa, stabilności i długotrwałej eksploatacji.

We wszystkich naszych systemach mocowania można stosować systemy szybkiego zaczepiania/odczepiania modułów za pomocą regulowanych uchwytów, niewymagających używania narzędzi. Z tego powodu regały w mobilnym warsztacie mogą być deklarowane jako przewożony materiał lub urządzenie pomocnicze zapewniające bezpieczeństwo ładunku, które nie jest mocowane w sposób trwały do pojazdu, jak to zostało opisane w DYREKTYWIE 2014/47/UE, ROZDZIAŁ 1, Artykuł 3, punkt 5.



CERTIFICACIONES

CERTYFIKATY

PRODUCCIÓN CERTIFICADA

- Certificados ISO 9001:2015.
- Superada brillantemente la prueba de CRASH TEST llevada a cabo según las últimas normativas europeas ECE-R17 con impacto a 50 km/h.
- Certificación GS para el equipamiento interior y las rampas de carga.
- Certificación GS para las bacas y los portaescaleras.

PRODUKCJA CERTYFIKOWANA

- Certyfikaty ISO 9001:2015
- Doskonały wynik TESTU ZDERZENIOWEGO, przeprowadzonego zgodnie z najnowszymi normami europejskimi ECE-R17 dla uderzenia z prędkością 50 km/h.
- Znak GS dla wyposażenia wewnętrznego i ramp załadunkowych.
- Znak GS dla uchwytu uniwersalnego – uchwytu na drabiny.

CRASH TEST
ECE-R17





MAMPARA DIVISORIA STORE VAN

LA MAMPARA DIVISORIA STORE VAN nace de una demanda del mercado cada vez más exigente por parte del mundo de los agentes de transporte. Los plazos de entrega cada vez más rígidos y rápidos requieren una solución de transporte sencilla, flexible y eficiente.

Por esta razón, Store Van se ha centrado en la seguridad, la fiabilidad y la calidad con la puesta en marcha del servicio CEP [Corriere Package Espresso]. El acceso directo a la zona de carga desde la cabina de conducción garantiza un uso óptimo y flexible del espacio y una entrada ergonómica y segura.

El sistema de mampara consiste en el uso de:

- Paneles de contrachapado fenólico laminados de color gris, perfilados y perforados para su fijación;
- Barras de acero para la fijación y estanqueidad que anclan el chasis a la pared y permiten una conexión con los principales elementos estructurales del vehículo reforzando los puntos principales;
- Transportín de pasajeros fijado a la mampara con reposacabezas incorporado;
- Cerradura mecánica con llave de seguridad en puerta corredera y manilla de apertura y cierre. Posibilidad de implementar con cerradura electrónica y código numérico;
- Suelo de aluminio almendrado perfilado para la cabina de conducción;
- Techo con nuevo perfil para adaptarse a la mampara divisoria.

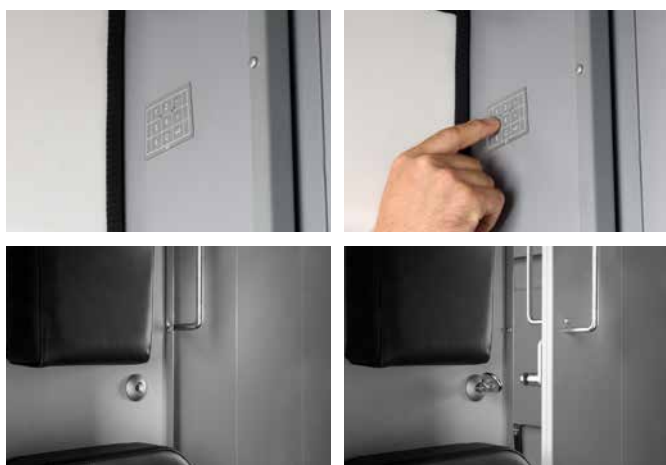
ŚCIANKA GRODZIOWA STORE VAN

ŚCIANKA GRODZIOWA STORE VAN powstała w wyniku coraz większych wymagań rynkowych w branży spedycyj. Coraz bardziej wymagające i coraz krótsze czasy dostawy wymagają prostych, elastycznych i wydajnych rozwiązań transportowych.

W związku z tym, Store Van z wyposażeniem serwisu CEP [Corriere Pacchetto Espresso - Kurier Przesyłek Ekspresowych] skupił się na bezpieczeństwie, niezawodności i jakości. Bezpośredni dostęp do strefy załadunku z kabiny kierowcy zapewnia optymalne i elastyczne wykorzystanie przestrzeni oraz ergonomiczne i bezpieczne wejście.

System ścianki grodziowej przewiduje wykorzystanie:

- Wielowarstwowych, laminowanych paneli fenolowych w kolorze szarym, formowanych i perforowanych w celu zamocowania;
- Stalowych prętów do mocowania i uszczelniania, mocujących podwozie do ścianki i umożliwiających połączenie z głównymi elementami konstrukcyjnymi pojazdu, wzmacniając główne punkty;
- Rozkładanego siedzenia pasażera przymocowanego do ścianki grodziowej w komplecie z zagłówkiem;
- Zamka mechanicznego z kluczem bezpieczeństwa na drzwiach przesuwnych oraz uchwytu otwierającego i zamykającego. Możliwość wersji z blokadą elektroniczną i kodem numerycznym;
- Podłogi z blachy aluminiowej ryflowanej o kształcie dostosowanym do kabiny kierowcy;
- Sufitu o nowym kształcie w celu dostosowania do ścianki grodziowej.



SEGURIDAD EN EL ACCESO AL COMPARTIMENTO DE CARGA

Sistema de cierre con tres niveles de seguridad: cierre mecánico con llave, cierre electrónico con teclado numérico y memoria de los últimos 1000 eventos y cierre con mando a distancia adicional.

BEZPIECZEŃSTWO DOSTĘP DO PRZEDZIAŁU ŁADUNKOWEGO

System blokowania z trzema poziomami bezpieczeństwa: mechaniczne blokowanie za pomocą klucza, elektroniczne blokowanie przy użyciu klawiatury z kodem numerycznym i pamięcią ostatnich 1000 wydarzeń, zamknięcie za pomocą dodatkowego pilota.



SEGURIDAD EN EL ACCESO A LA CABINA

Apertura del compartimento de la cabina mediante manilla ergonómica con cerradura integrada con posibilidad de utilizar sensores de luz.

BEZPIECZEŃSTWO DOSTĘPU DO KABINY

Otwarcie kabiny za pomocą ergonomicznego uchwytu z wbudowanym zamkiem, możliwość zastosowania czujnika światła.





ASIENTO DEL ACOMPAÑANTE PLEGABLE



SKŁADANE SIEDZENIE PASAŻERA



TECHO ELEVADO PARA FACILITAR EL ACCESO A LA CABINA DE CONDUCCIÓN

PODNIESIONY DACH W CELU UŁATWIENIA DOSTĘPU DO KABINY KIEROWCY



PROTECCIÓN DEL COMPARTIMENTO DE CARGA ZABEZPIECZENIE PRZEDZIAŁU ŁADUNKOWEGO



ESTANTES PLEGABLES SKŁADANE PÓŁKI



Estantes plegables con capacidad de carga de hasta 100 kg por metro lineal.
Składane półki o nośności do 100 kg na metr bieżący.

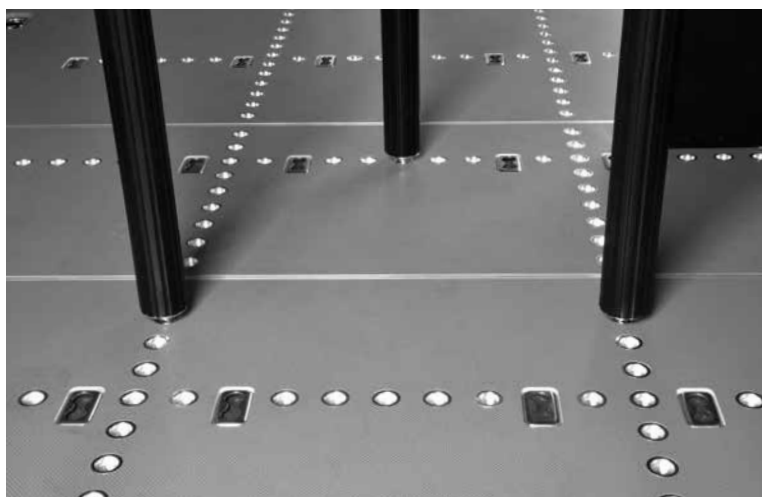


SEGURIDAD DE LA CARGA BEZPIECZEŃSTWO ŁADUNKU



Suelo con sistema adicional de anclaje de la carga con tracción de 200 daN. El suelo tiene un coeficiente de fricción con certificado TÜV.

Podłoga z dodatkowym systemem mocowania ładunku o trójki 200 daN. Podłoga o współczynniki tarcia z certyfikatem TÜV.



Posibilidad de insertar postes de fijación de la carga.

Możliwość wstawiania ograniczników ładunku.





CERTIFICACIONES

Store Van es capaz de transformar el vehículo con mampara divisoria de un modo completo y fiable gracias también a la emisión del certificado **COC** para la transformación del vehículo. Store Van es una de las pocas empresas en Europa que dispone de todas las certificaciones y pruebas realizadas para el suministro y aplicación de este producto.

A fin de cumplir los requisitos de homologación, un organismo autorizado ha realizado los siguientes ensayos:

- Pruebas según el Reglamento **ECE R14** en los anclajes de los cinturones de seguridad de la cabina de conducción (asiento original del conductor / asiento Fami del acompañante; prueba **SIMULTÁNEA** realizada sobre un bastidor);
- Prueba de absorción de energía del reposacabezas Fami fijado a la mampara, de conformidad con el Reglamento **ECE R25**, según lo dispuesto para los vehículos de la categoría N1;
- Prueba completa de comprobación de la mampara en conformidad con la normativa **ISO 27956:2009** - como se establece en el Anexo II de la Directiva 2007/46/CE para vehículos de categoría N1 (Apartado 3 - Punto 3.4).

CERTYFIKACJE

Store Van umożliwia całkowite i niezawodne przekształcenie pojazdu ze ścianką grodziową, dzięki wydaniu certyfikatu zgodności **COC** na przekształcenie pojazdu. Store Van jest jednym z nielicznych przedsiębiorców w Europie, które posiada wszystkie certyfikaty i testy w zakresie dostawy i stosowania tego produktu.

Aby spełnić wymagania dotyczące homologacji, zostały przeprowadzone następujące testy:

- Testy zgodne z rozporządzeniem **ECE R14** w zakresie mocowania pasów bezpieczeństwa w kabinie kierowcy (oryginalny fotel kierowcy / fotel pasażera Fami, test **RÓWNOCZESNY** na nadwoziu);
- Test pochłaniania energii zagłówka Fami przymocowanego do ścianki grodziowej, zgodny z rozporządzeniem **ECE R25**, zgodnie z wymaganiami dla pojazdów kategorii N1;
- Kompletny test weryfikacyjny ścianki grodziowej zgodny z normą **ISO 27956:2009** - zgodnie z wymaganiami Załącznika II do Dyrektywy 2007/46/WE dla pojazdów kategorii N1 (Rozdział 3 - Punkt 3.4).

CEP COURIER - EXPRESS - PARCEL

RENAULT MASTER



FAMI S.R.L.

VIA STAZIONE ROSSANO, 13 – 36027 ROSÀ (VI) ITALY
TEL +39 0424 585455 R.A. – FAX +39 0424 585482
INFO@FAMISPA.COM – WWW.FAMISPA.COM

INFO@STOREVAN.COM – WWW.STOREVAN.COM

